SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE
NADLEŚNICTWO ZIELONA GÓRA
Rybno 31, 65-943 Rybno

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ NADLEŚNICTWO ZIELONA GÓRA, LEŚNICTWO LASKI

Zatwierdzam

| | | |
|---|---|---|
| Temat: | Udostępnienie do ruchu publicznego leśnej drogi wewnętrznej<br>– organizacja ruchu na odcinku pomiędzy wsiami Ciemnice oraz Laski (łącznik w ciągu drogi powiatowej nr 1147F) | |
| Branża: | Inżynieryjna drogowa – stała organizacja ruchu | |
| Zarządca: | Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Zielona Góra, Rybno 31, 65-943 Rybno | |
| Lokalizacja: | Powiat zielonogórski, gmina Czerwieńsk Obszar Wiejski<br>Obręb ewidencyjny Laski, działka 580<br>Leśnictwo Laski, oddział leśny 578 | |
| Data opracowania: | 06.2025r. | |
| Autor opracowania: | Bartłomiej Magdziarz | Podpis: |

**CZĘŚĆ I.**

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do ruchu publicznego

1. **Podstawa opracowania:**

a) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021) z późn. zm.
b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. 2020 poz. 6 ze zm.)
c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.)
d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 ze zm.)
e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2019 poz. 821 ze zm.)
f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.)
g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych
h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.)
i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.)
j) Rozdział 7.8. Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe

2. **Cel i zakres opracowania**:

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej wewnętrznej stanowiącej najkrótsze połączenie pomiędzy wsiami Laski i Ciemnice, w związku udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i precyzyjnego wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśną drogę wewnętrzną stanowiącą odcinek długości około 0,8km, odcinek drogi leśnej położony jest w ciągu drogi powiatowej nr 1147F. Rozpatrywana droga położona jest na obszarze leśnictwa Laski w Nadleśnictwie Zielona Góra, zlokalizowana na terenie oddziału leśnego nr 578, administracyjnie jest to obszar działki nr 580

znajdującej się w obrębie ewidencyjnym Laski na terenie gminy Czerwieńsk Obszar Wiejski w powiecie zielonogórskim.

3. **Charakterystyka drogi:**

Jest to wewnętrzna droga leśna o nawierzchni gruntowej nieulepszonej i jezdnią o jednym pasie ruchu. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- droga wewnętrzna
- nawierzchnia gruntowa nieulepszona
- długość drogi: 0,8 km

4. **Opis stanu istniejącego:**

Wjazd na leśną drogę wewnętrzną odbywa się bezpośrednio z drogi powiatowej. Jest to droga znajdująca się w gminie Czerwieńsk. Łączy wieś Laski i Nietków. Do strony wsi Laski dochodzi bezpośrednio do terenów kolejowych, jest tam przejazd kolejowy kategorii D na linii kolejowej nr 358 w km 53.044. Od strony wsi Ciemnice znajduje się przejazd kolejowy kategorii D w km 53.990, przejazd znajduje się na terenie Nadleśnictwa Brzózka. Kategoria drogi: powiatowa, klasa drogi: lokalna. Droga posiada gruntową nieulepszoną.

W obrębie opracowania otoczenie drogi stanowią: lasy, pola, łąki, tory kolejowe oraz tereny zabudowane.

W drodze nie występują obiekty mostowe ani przepusty. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, barierek, słupków referencyjnych. Od strony wsi Laski znajduje się oznakowanie pionowe w postaci słupków wskaźnikowych G1.

Wewnętrzna droga leśna jest drogą służącą przede wszystkim do obsługi pojazdów wykonujących prace w lesie związane z prowadzoną gospodarką leśną, ponadto droga użytkowana jest z przeznaczeniem do celów ochrony lasu związanej głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów.

5. **Opis projektowanych rozwiązań:**

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego. Ustanowione tym samym zostanie publiczne korzystanie z drogi umożliwiające dostęp i dojazd do wsi Ciemnice z wsi Laski i odwrotnie. Udostępnienie uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi, a ich celem jest możliwość zapewnienia dostępu przede wszystkim do w/w wsi, gdyż jest to najkrótsza droga pomiędzy wsiami Laski i Ciemnice.

W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w leśnictwie Laski dla drogi wewnętrznej leśnej. Organizacja ruchu polegała będzie na oznakowaniu drogi od strony wsi Laski oraz od strony wsi Ciemnice.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Zielona Góra należy oznakować wewnętrzną drogę leśną ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu" łącznie ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości" od strony wjazdu i znak D-53 „koniec strefy ruchu" od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować na jednym słupku, przy czym znak D-53 należy umieścić na odwrocie znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną „TL-2". Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi gminnej. Znak D-52 łącznie ze znakiem B-33, a także znak D-53 należy ustawić za tablicą TL-2 w odległości 5,0m

Lokalizacja znaków została pokazana jest na planie sytuacyjnym rys. 3. i 4.

**6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:**

Na każdej drodze leśnej mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwężeniem drogi, występowaniem niebezpiecznych zakrętów, spadków terenu, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów specjalistycznych oraz inne. Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność.

**7. Sposób umieszczenia znaków:**

Znaki należy umocowywać na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych.

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:
a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.).* Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

**8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu:**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczego

Nadleśnictwa Zielona Góra. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi w miesiącu czerwcu 2025r.

Należy mieć na uwadze, że stosownie do zapisów:

- *art. 10. ust. 2. pkt. 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) – Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach: wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania*
- *art. 10. ust. 7. w/w ustawy – zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami*
- *§ 3. ust. 1a. pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.) – podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:*
  - *rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu;*
  - *opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu;*
  - *zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu.*
- *§ 3. ust. 3. w/w rozporządzania – w przypadku drogi wewnętrznej objętą strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2. pkt. 1.*
- *ust. 2. pkt. 1. w/w § rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem: dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:*
  - *zgodności z obowiązującymi przepisami,*
  - *bezpieczeństwa ruchu drogowego;*
- *§ 7. ust. 3. pkt. 3) w/w rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku: projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej*
- *§ 6 ust. 2. pkt. c zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku z późn. zm. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.44.2021) – ust.2. Zarządzenie o którym mowa w ust. 1., powinno zawierać następujące elementy: pkt. c. projekt organizacji ruchu, odrębnie dla każdej z udostępnionych dróg*

projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący ruch nad zarządzaniem ruchem.

**9. Spis załączonych rysunków:**

| Nr rysunku | Nazwa rysunku | Zakres rysunku | Skala |
|---|---|---|---|
| Rys. 1. | Plan orientacyjny | zakres opracowania | 1:2500 |
| Rys. 2. | Schemat | Sposób oznakowania drogi leśnej | ---------- |
| Rys. 3. | Plan sytuacyjny | Oznakowanie od strony wsi Laski | 1:500 |
| Rys. 4. | Plan sytuacyjny | Oznakowanie od strony wsi Ciemnice | 1:750 |

**10. Zestawienie znaków i tablic:**

| L.p. | Nr znaku/tablicy | Nazwa znaku/tablicy | Rodzaj znaku/tablicy | Podstawa* |
|---|---|---|---|---|
| 1. | D-52 | „strefa ruchu” | informacyjne | 2 |
| 2. | D-53 | „koniec strefy ruchu” | informacyjne | 2 |
| 3. | B-33 | „ograniczenie prędkości’ | zakazu | 2 |
| 4. | TL-2 | Tablica informacyjna TL-2 | informacyjne | 2 |

* – podstawa zastosowania określonego znaku/tablicy:

*1 – załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.) – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych*

*2 – załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021) z późn. zm.*

**11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:**

Sekretarz Nadleśnictwa Zielona Góra

**12. Uwagi końcowe:**

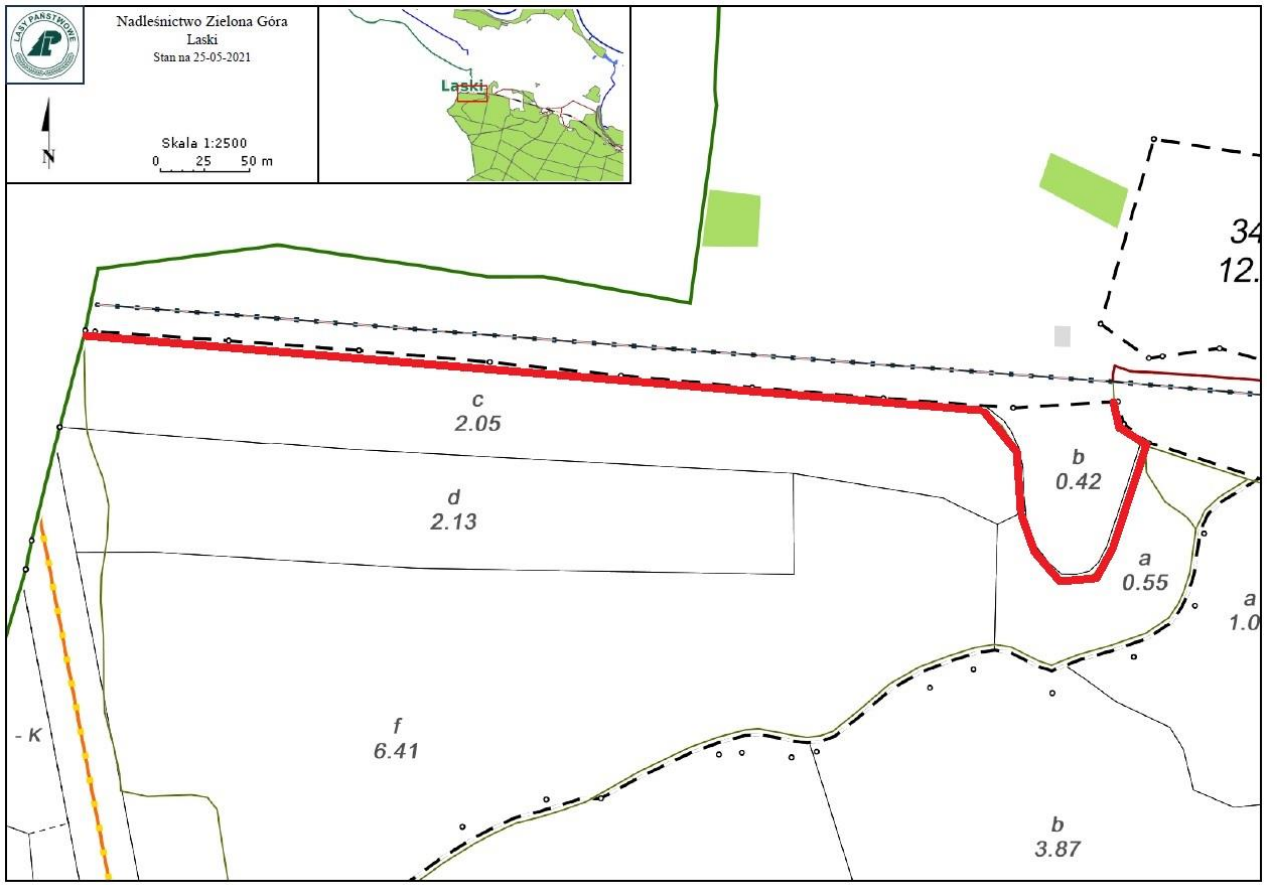
- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.)
- strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.
  Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze
- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej)
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych

- **w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej**
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników
- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego

**CZĘŚĆ II.**

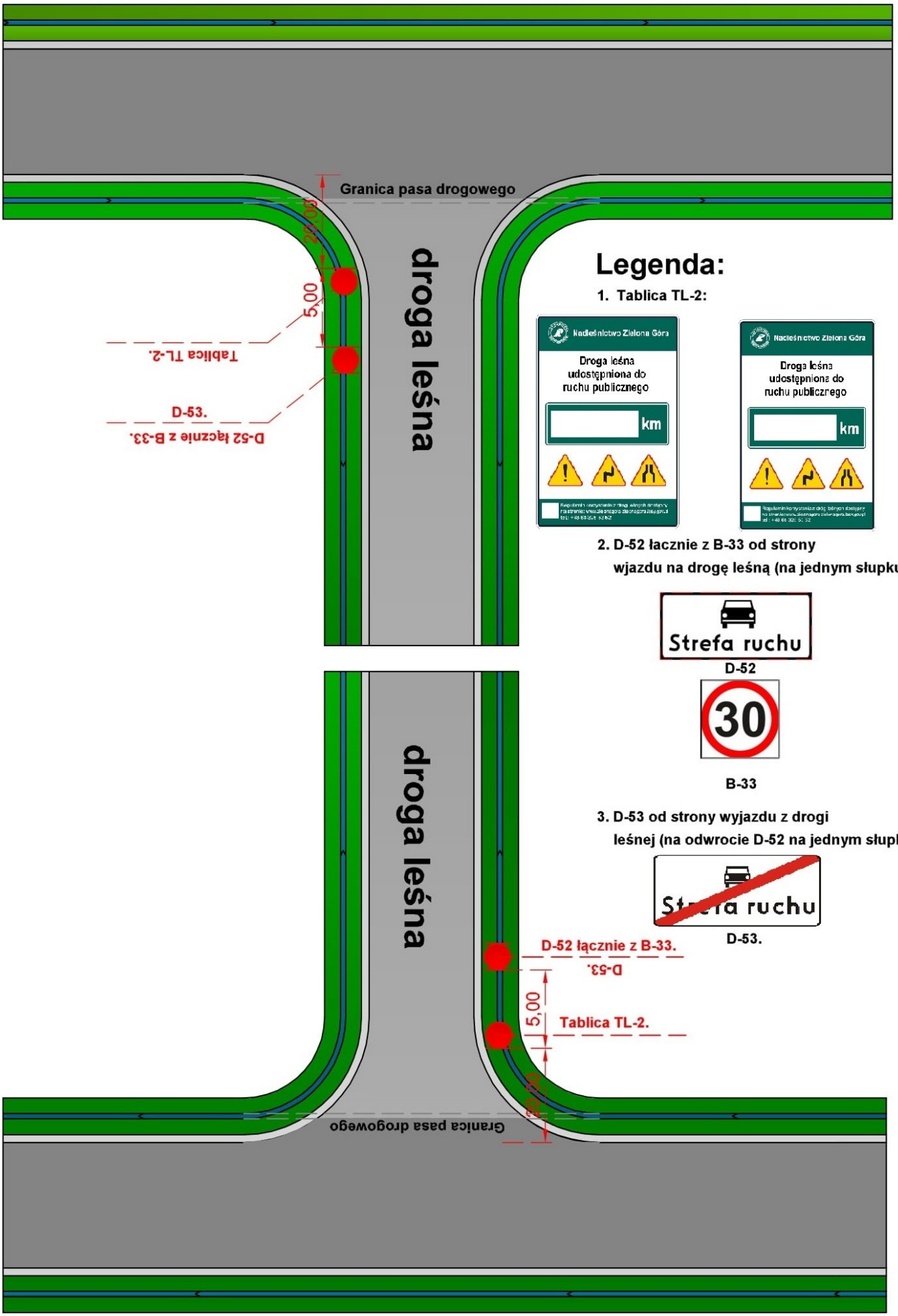
GRAFICZNA (RYSUNKOWA)

Rysunek nr 1




| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Nazwa rysunku: | Plan orientacyjny | Skala 1:2500 | Nr rysunku: 1 |
| | Obiekt: | Droga leśna | | |
| | Branża: | Inżynieryjna drogowa | | |
| | Zarządca drogi: | Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe<br>Nadleśnictwo Zielona Góra, Rybno 31, 65-943 Rybno | | |
| | Lokalizacja: | Powiat zielonogórski, gmina Czerwieńsk Obszar Wiejski<br>Obręb ewidencyjny Laski, działka 580<br>Leśnictwo Laski, oddział leśny 578 | | |
| | Data opracowania: | 06.2025 r. | | |
| | Autor: | Bartłomiej Magdziarz | | |

# Sposób oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego.




## Legenda:

1. Tablica TL-2:




2. D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną (na jednym słupku):




D-52

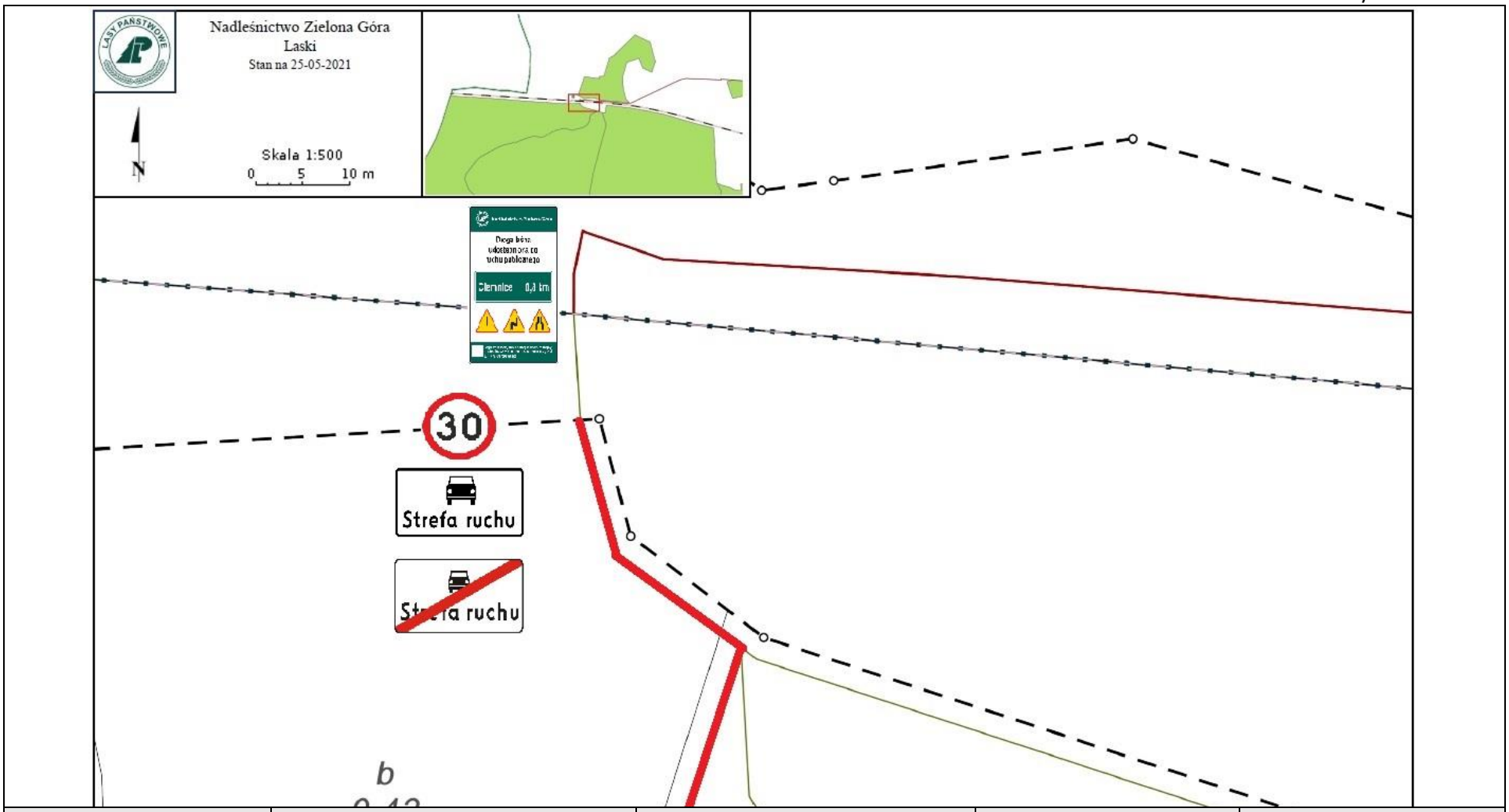



B-33

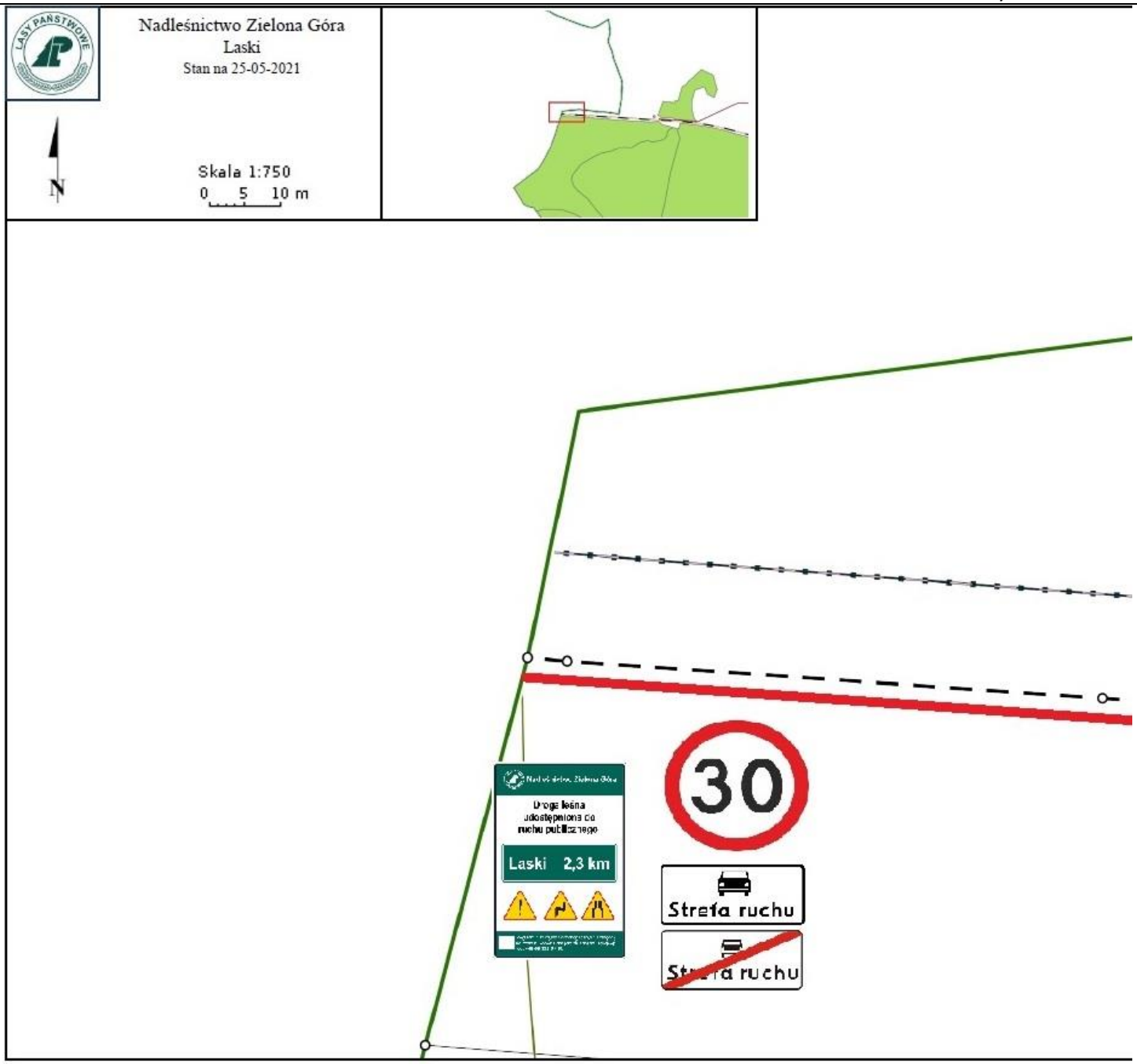
3. D-53 od strony wyjazdu z drogi leśnej (na odwrocie D-52 na jednym słupku):



D-53.




| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Nazwa rysunku: | Plan orientacyjny | Skala 1:500 | Nr rysunku: 3 |
| | Obiekt: | Droga leśna | | |
| | Branża: | Inżynieryjna drogowa | | |
| | Zarządca drogi: | Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe<br>Nadleśnictwo Zielona Góra, Rybno 31, 65-943 Rybno | | |
| | Lokalizacja: | Powiat zielonogórski, gmina Czerwieńsk Obszar Wiejski<br>Obręb ewidencyjny Laski, działka 580<br>Leśnictwo Laski, oddział leśny 578 | | |
| | Data opracowania: | 06.2025 r. | | |
| | Autor: | Bartłomiej Magdziarz | | |




| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Nazwa rysunku: | Plan orientacyjny | Skala 1:750 | Nr rysunku: 4 |
| | Obiekt: | Droga leśna | | |
| | Branża: | Inżynieryjna drogowa | | |
| | Zarządca drogi: | Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe<br>Nadleśnictwo Zielona Góra, Rybno 31, 65-943 Rybno | | |
| | Lokalizacja: | Powiat zielonogórski, gmina Czerwieńsk Obszar Wiejski<br>Obręb ewidencyjny Laski, działka 580<br>Leśnictwo Laski, oddział leśny 578 | | |
| | Data opracowania: | 06.2025 r. | | |
| | Autor: | Bartłomiej Magdziarz | | |